

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.10.01 Гражданско-правовая ответственность за
нарушение транспортного законодательства
наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

40.03.01 ЮРИСПРУДЕНЦИЯ

Направленность (профиль)

40.03.01.05 Общеправовой

Форма обучения

очная

Год набора

2019

Красноярск 2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

ст.преподаватель, Рец В.М.; Ст. преподаватель, Машарова Ю.Ц.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства» является формирование у студентов системы знаний и представлений о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства, развитие способности к юридическому и логическому мышлению и правовому анализу, а также формирование навыков и умений, позволяющих овладеть необходимыми профессиональными и общекультурными компетенциями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки «Юриспруденция».

Дисциплина обеспечивает готовность бакалавра к правоприменительной, правоохранительной, экспертно-консультационной деятельности.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачами изучения дисциплины «Гражданско-правовая ответственность за нарушение транспортного законодательства» является:

- получение комплексных и всесторонних знаний о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства;
- изучение практики применения норм гражданского законодательства, выявление особенностей рассмотрения отдельных категорий гражданских дел, связанных с нарушением транспортного законодательства;
- формирование навыков толкования и применения гражданско-правовых норм, связанных с ответственностью за нарушение транспортного законодательства, с целью разрешением конкретных споров и казусов;
- формирование навыков составления гражданско-правовых документов.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-15: способностью толковать нормативные правовые акты	
ПК-15: способностью толковать нормативные правовые акты	способы и виды толкования гражданско-правовых норм и норм транспортного законодательства, правила действия нормативных правовых актов и юридические позиции высших судов по вопросам гражданско-правового регулирования ответственности за нарушение транспортного законодательства применять правила и способы толкования норм гражданского и транспортного законодательства Российской Федерации навыками толкования нормативных правовых актов в

	сфере гражданского права, транспортного законодательства с учетом позиций, выработанных судебной практикой
ПК-3: способностью обеспечивать соблюдение законодательства Российской Федерации субъектами права	
ПК-3: способностью обеспечивать соблюдение законодательства Российской Федерации субъектами права	нормы действующего гражданского и транспортного законодательства Российской Федерации планировать и осуществлять деятельность по предупреждению гражданских правонарушений транспортного законодательства навыками анализа правоприминительной практики в сфере привлечения к гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства
ПК-5: способностью применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности	
ПК-5: способностью применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности	основные положения гражданского и транспортного законодательства Российской Федерации анализировать, толковать и правильно применять нормы гражданского и транспортного законодательства, различать материальные и процессуальные правоотношения, реализовывать нормы материального и отдельные правила процессуального права в профессиональной деятельности навыками применения норм гражданского и транспортного законодательства, реализации норм материального и отдельных правил процессуального права в профессиональной деятельности

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	1,5 (54)	
занятия лекционного типа	0,5 (18)	
практические занятия	1 (36)	
Самостоятельная работа обучающихся:	1,5 (54)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	
Промежуточная аттестация (Экзамен)	1 (36)	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Общие положения о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства									
	1. Общие положения о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства	3							
	2. Общие положения о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства			6					
	3. Общие положения о гражданско-правовой ответственности за нарушение транспортного законодательства							10	
2. Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки груза									
	1. Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки груза	4							
	2. Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки груза			8					

3. Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки груза							12	
3. Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки пассажира и багажа								
1. Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки пассажира и багажа	4							
2. Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки пассажира и багажа			8					
3. Особенности гражданско-правовой ответственности по договору перевозки пассажира и багажа							12	
4. Особенности гражданско-правовой ответственности по обязательствам, связанным с оказанием иных транспортных услуг								
1. Особенности гражданско-правовой ответственности по обязательствам, связанным с оказанием иных транспортных услуг	3							
2. Особенности гражданско-правовой ответственности по договору транспортной экспедиции и по обязательствам, связанным с оказанием иных транспортных услуг			6					
3. Особенности гражданско-правовой ответственности по обязательствам, связанным с оказанием иных транспортных услуг							8	
5. Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда на транспорте								
1. Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда на транспорте	4							
2. Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда на транспорте			8					
3. Гражданско-правовая ответственность за причинение вреда на транспорте							12	
4.								

Bcero	18		36				54	
-------	----	--	----	--	--	--	----	--

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Транспортное право: Учебник" (8-е издание, дополненное и переработанное) (Егиазаров В.А.) ("Юстицинформ", 2015)().
2. Новиков А. Н. Транспортное право: учебное пособие(Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова).
3. Гранкин И. В. Автотранспортное законодательство: состояние и практика применения(Москва: Проспект).
4. Карпычев М. В., Хужин А. М. Гражданское право: Учебник: В 2 томах (Москва: Издательский Дом "ФОРУМ").
5. Юкша Я. А. Гражданское право. Часть вторая: Учебное пособие (Москва: Издательский Центр РИО□).
6. Клепцова Л. Н., Штоцкая А. А. Транспортное право: учебное пособие (Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. 9.1.1 Microsoft® Office Professional Plus 2007 Russian Academic OPEN No Level
2. 9.1.2 Microsoft® Windows Professional 7 Russian Upgrade Academic OPEN 1 License No level

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. 9.2.1 Справочно-правовая система «Консультант Плюс». Доступ через электронную информационно-образовательную среду СФУ.
2. 9.2.2 Научная электронная библиотека E-library.ru. Доступ через электронную информационно-образовательную среду СФУ.
3. 9.2.3 Электронная библиотека диссертаций РГБ. Доступ через электронную информационно-образовательную среду СФУ.
4. 9.2.4. Zoom <https://zoom.us/ru-ru/meetings.html>
- 5.

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

10.1 Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, оснащены современными средствами воспроизведения и визуализации видео и аудио информации, демонстрации, получения и передачи электронных документов и включает специализированную мебель; компьютер(-ы), имеющий(-ие) соответствующее лицензионное программное обеспечение, с подключением к сети Интернет (неограниченный доступ) и доступ в электронную информационно-образовательную среду СФУ; демонстрационное оборудование (проектор); наглядные пособия; магнитно-маркерная доска).

10.2 Помещения для самостоятельной работы – аудитории для проведения планируемой учебной, учебно-исследовательской, научно-исследовательской работы студентов, выполняемой во внеаудиторное время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия.